



Svenska uttagningsregler FMBB



Nu i höst önskade AFBV få in förslag till ändringar på uttagningsreglerna FMBB och för att få till något bra kan det passa med en digital samling. Har ni andra tankar om FMBB så är det välkommet men vi kanske inte hinner ventilera allt på mötet. Jag skulle gärna se att det fanns en arbetsgrupp som hanterade FMBB och allt vad det innebär minst en person för varje disciplin, så länge jag sitter i styrelsen kan jag vara arbetsgruppens språkrör till styrelsen.

För att kunna få med lite fler tankar och idéer och även få en känsla över vad majoriteten önskar så finns de möjlighet att vara med och påverka reglerna och grundtanken med uttagningarna nu i november, det blir ett digitalt Zoom Möte lördagen den 26/11 kl 09,00.

Vi utgår från dagens regler som finns på hemsidan och börjar uppifrån och försöker arbeta oss igenom reglerna början till slut.

Krav är att man är medlem i AFBV.

Anmälan till sverker.lindblad@live.se senast 20/11

Sverker lindblad på uppdrag av AFBV:S styrelse

<https://media7.afbv.se/2020/12/Uttagningsregler-FMBB.pdf>

Inkomna förslag idéer:

Allmänna regler

Om ett ekipage avstår från deltagande och meddelar detta för sent, dvs. efter att anmälningstiden gått ut till FMBB, ska ekipaget återbetala anmälningsavgiften till Afbv. Vid skada/sjukdom etc. beslutar styrelsen om ev. **undantag**.

Lydnad

Inkom önskemål om att få ingå i en arbetsgrupp för lydnaden.

IGP

Tycker att laget till FMBB IGP ska tas ut på SBM, på samma vis som man idag gör till tex WUSV. Det skulle ge "status" till SBM och öka antalet tävlande till vårt Rasmästerskap. Mig veterligen har vi inte skickat ett fullt lag på några år och tycker det är bättre att skicka ett fullt lag än att ha kvar förlegade kvalregler på 2st tävlingar på 270p, vilket mig veterligen är det högsta kvalresultatet man måste ha till något ras-VM i Sverige.

Jag tycker att IGP-laget (samt reserver) som skall representera Sverige på FMBB skall tas ut på SBM/rasmästerskapet. Dels för att höja statusen på SBM ge det ett större syfte. Samt för att laget skall bli fullt och vi ska slippa skicka ett halvfullt lag. VM är en fantastisk upplevelse som jag tycker så många som möjligt ska få uppleva. Också roligare för övriga utövare att följa fler ekipage. Jag tycker även att det är mest rättvist rent poängmässigt, alla kvalar på samma tävling med samma förutsättningar. På detta sättet får man också lång tid att förbereda sig på ett av det tidigast VMn på året. Får vi veta det på hösten året innan har man god tid på sig att vara redo för VM året efter i maj. FMBB ligger som sagt väldigt tidigt på året sett till vår säsong så bra framförhållning tror jag skulle uppskattas starkt.

Tack för att vi får lämna vår åsikt! ★



Svenska uttagningsregler FMBB



Hej!

Äntligen, är det dags för att revidering av dessa regler! Tack för att vi får möjlighet att tycka till om dessa.

Dessa förslag gäller enbart IGP, då vi inte är insatta i de övriga grenarna för att kunna uttala oss.

1) Förslag 1

SBM, Svenska Belgarmästerskapen i IGP, blir tävlingen som vi tar ut laget till FMBB.

Kriterier för att delta: Godkänd IGP2, medlem i AfVB

Kriterier för att få åka på FMBB, de 5 första placeringar får delta på FMBB, placering 6 reserv, under förutsättning att ekipagen har uppnått 240 poäng (G) under tävlingen.

SBM bör helst arrangeras då i oktober (som de senaste åren) så att ekipage som deltagit på SM, och även kvalificerat sig till FCI som oftast går av stapeln i september, även kan ha rimliga förutsättningar för att ställa upp på en större tävling senare.

Argument för detta:

- Alla ekipage tas ut samma helg, med samma domare, samma förutsättningar! I dag ligger mycket av resultaten för att kvala till FMBB för lokalprov. Det innebär inte en likvärdighet, där man också "jagar" rätt domare, och tävlar självklart på sina hemmaplaner med hemmafignanter. Jag anser inte att vi ska kvala in till de stora **internationella** mästerskapen genom våra lokalprov. Vilket inte heller existerar i övriga Europa. IGP är ett prov och inte en tävling då vi arrangerar lokalprov.

Tävling blir det först på mästerskap som SM/kval till FCI/kval till FMBB.

- Här ges också det möjlighet för nya ekipage inom frammarsch att visa upp sig och ta sig vidare oberoende av resultat tidigare.

- I dagsläget med nuvarande regler, så missgynnas halva Sverige. Vi som bor i Norra Sverige, norr om Hudiksvall har i dagsläget endast en tävlingsfigurant inom området. Det betyder att om vi ska kvala på nuvarande regler, där man kräver två olika figuranter, så kan vi som detta år inte använda oss av två resultat från tävlingar Luleå, Umeå, eller Sundsvall, trots att dessa har ett avstånd mellan sig Luleå-Sundsvall på drygt 50 mil!

Förslag 2

- Laget till FMBB tas ut i samband med SM:et och tillika FCI-kvalet med start sommaren 2023.

Det förväntas bli en regeländring, med att IGP SM blir som i Sollefteå ifjol. Alla med två prov IGP3 på minst 240 poäng kan delta. Under detta SM tas även de 5 första vidare till FCI mästerskapen under hösten. Under detta SM kunde vi gynna deltagande genom att de fem bästa belgarna även får plats till FMBB 2024. Förutsättning är minst 240 poäng under SM-tävlingen.

Kriterier för att delta och komma i anspråk för platser FMBB, först deltagande för SM med två resultat med minst 240 poäng, medlem AfVB, samt minst 240 poäng under SM:et.

- Här behöver ekipagen först prestera två godkända resultat på lokalprov för att kunna delta, och att de bedöms under mästerskaps bedömning eftersom det är vårt SM. De ekipage som tas ut ges möjlighet att träna i god tid innan, samt skapa bra förberedelser. Det betyder också om någon belgare är uttagen för FCI så ges möjlighet att träna för detta för att sen inte behöva ladda om igen för att prestera på ett SBM. Alltså Sveriges bästa belgare ges möjlighet genom att kvala på samma premisser, under samma förutsättningar, med samma domare och samma figuranter.

Jag tycker att det fungerar alldeles lysande som det är nu med uttagning till VM-laget för IGP 3. Varför ändra?

2 resultat och bästa snitt på olika tävlingar!



Svenska uttagningsregler FMBB



Lite mina stulna förslag (flesta IGP länder i Europa)
2 kval möjligheter /uttagningar (SM & Rasmästerskap)
För att få tävla FMBB ska ekipaget fått
Minst 240 p och lägst 80p i C
Prov resultat utanför dom 2 FMBB kval ska inte räknas eller vara FMBB kvalificerande

Och tack att ni ställer frågan! Det är verkligen dags för ändring, för vår sports bästa!

Min åsikt är att FMBB laget ska tas ut på SBM, som det görs i de flesta länderna i världen. Då kommer vi förhoppningsvis att få flera som vill anmäla sig till rasmästerkapet och förutsättningarna och bedömningen blir likadana för alla, som är egentligen det viktigaste!
Och om det inte finns möjlighet att anordna ett rasmästerskap, då kanske kan man använda sig av ett mästerskap som SM och de 5 bästa från rasen åker till FMBB. Och samma sak där när det gäller att flera kommer att vilja anmäla sig om man har ambitionen att tävla på VM och förutsättningarna och bedömningen blir likvärdiga.
Förresten, jag tycker att detta ska även gälla uttagningen till FCI VM, dvs att laget ska tas ut på SM och inte på kvalet till SM. Enligt mig i dagens läge förlorar SM sin status då de bästa 5 från kvalet väljer oftast att inte tävla på SM, då det ligger väldigt nära i tid med FCI VM.

Förslag gällande FMBB-uttagning IGP III

5 platser + 1 reserv, samt 1 wildcard

SBM

Medlemmar som innehar pallplacering (1, 2 & 3) med godkänt resultat erhåller varsin plats i laget.

Vid denna utformning bör stor vikt läggas på att SBM skall liknas med övriga mästerskap och inte arrangeras likt ett lokalprov.

Resterande lagplatser (4, 5 samt reserv) tas ut på samma sätt som dagens uttagning. Det vill säga två resultat över 270p (olika domare, olika figuranter, olika platser) där ekipagen med högst snitt tar resterande platser i fallande ordning.

Förslag gällande deltagande under FMBB

Om deltagare ur svenska laget tar sig till final med godkänt resultat bör ekipaget bli direktkvalificerat till nästa års FMBB.



Mondioring

Svenska uttagsregler FMBB



Max 6 ekipage finansieras av AFBV. Skulle det finnas fler intresserade får dessa bekosta anmälningsavgiften själva (dock måste de följa samma regler i detta dokument som övriga deltagare)

Om fler än 6 ekipage har ansökt, så fylls MR 3 först, sedan MR 2 och sist MR 1,

~~Dock är 1 plats reserverad i MR 2 och 1 plats är reserverad i MR 1. Om det inte finns 1 ekipage till MR~~

~~1 eller MR 2 öppnas en plats till för MR 3.~~

Att lyckas få två godkända resultat i MR 1 eller MR 2 är betydligt enklare än att klara två i MR 3. VM avgörs i MR 3 (det andra är bara en "CUP") att neka ett MR 3 ekipage att få delta på VM framför att ett MR1/MR2 ekipage ska få vara med och delta blir helt fel.

Vanligtvis får man skicka upp 8 ekipage totalt, detta möjliggör för att även skicka fullt lag i MR 3 (5-6 st) samt skicka MR1+MR2 ekipage, de får då bekosta sin anmälningsavgift själva.

Vid pallplacering på FMBB i MR 3 är ekipaget direkt kvalificerat till nästa års FMBB.

mitt förslag är att man ska vara "kvalad" att starta den klass man vill delta i på FMBB, precis som enligt tävlingsregler här hemma, har man 2 godkända resultat i Cat 1 borde man kunna få ansöka om att få starta i cat. 2 på FMBB, ELLER åtminstone ha ETT godkänt resultat i den cat. man vill tävla..

Finns fler antal ekipage som vill tävla samma kategori/klass bör poängställning avgöra, precis som i tidigare regler/ andra grenar..

(Det finns ju inte såå många Mondioring tävlingar i Sverige ännu tyvärr, om man jämför med andra grenar 😊)

Jag tycker att ekipage som ska representera vårt land, ska vara landets bästa ekipage baserat på tävlingspoängen under senaste året. Jag tycker inte att det ska finnas nån fribiljett för att man råka vinna en enstaka tävling, där man kanske inte ens fick bra poäng.

Hörde jag rätt om att det delats ut fribiljett till nästa års fmdbb för att man vunnit på svenskt belgar mästerskap i år?



Svenska uttagningsregler FMBB



Här kommer förslag på uttagningsregler till FMBB mondioring.

Vi anser att man ska premieras för att man gör bra poäng på mästerskap. Lokalprov & mästerskap skiljer sig extremt mycket både i utförande och bedömning.

Anledningen att det finns cat1 & cat2 på VM var för att få sporten att växa inom FCI, vilket den gjort men de lägre klasserna ligger kvar än så länge. Vi föreslår att högsta klass ska vara själva grunden för VM-laget, endast i mån plats ska de tillsättas ekipage i lägre klasserna, men de får aldrig ta "en plats" från en cat3. Vi ska inte ha reserverade platser i cat1 och cat2.

Uttagningsregler ska vara rättvisa för alla utövare av sporten (inte gynna specifika personer) och enkla att förstå.

Det gäller även att Afbv's styrelse ser till att det är rättvist för alla medlemmar och inte kör med egna spelregler, då faller hela iden med att ha uttagningsregler. (ref till årets upplaga av SBM i mondioring).

MONDIORING

Max 6 ekipage

- Bästa snitt av två resultat räknas, endast godkända resultat räknas.
- Vid 1a placering SBM, FCI el FMBB MR 3 med minst 300p, är man direktkvalificerad till FMBB.
- * Godkänt resultat på Bruks-SM, FCI VM el FMBB får man multiplicera resultatet med 1,05
- Om fler än 6 ekipage har ansökt, så fylls MR 3 först, sedan MR 2 och sist MR 1. Inga platser är reserverade i cat 1 el 2, utan enbart vid mån om plats. Dock krävs två godkända resultat i den klass man tävlar.
- Även ekipage med endast ett godkänt resultat kan ansöka om att få delta, dock tilldelas de endast en plats i laget i mån av plats och godkännande av Afbv's styrelse.

Godkända resultat: Mondioring 1: 160 p Mondioring 2: 240 p Mondioring 3: 300 p

- Om ett ekipage som är uttaget att representera Afbv i MR 1 eller MR 2 och sedan tävlar i en högre klass efter kvalperiodens slut och innan FMBB, får de inte längre delta i den lägre klassen, i enlighet med de internationella mondioringreglerna. Som tävlande för det svenska landslaget innebär det att man förlorar sin plats i laget och reserv träder in.

Canicross och Cani-VTT

Nu hittar jag inte uttagningsreglerna på hemsida men har för mig att inom Canicross och Bikejöring att man måste tävla i seniorklass för att kunna få ett kvalresultat. Detta blir lite konstigt för att när man sedan tävlar FMBB kan man tävla veteran eller äldre veteran.

Uttagningsstävlingarna borde även kunna gälla veteran/äldre veteran om det är det man ska tävla i på FMBB.

I canicross ska längsta sträckans (5 km) tid vara UNDER 5.30 (stulet från andra länders kval krav)



Svenska uttagsregler FMBB



Max 6 ekipage

- Bästa snitt av fyra tävlingar räknas.

Allmänt:

Förutom AfBv's allmänna regler, så gäller IFSS och SDSF's regelverk.

Poängsystem:

(Endast klasserna DCM(B), DCW(B), DBM(B) och DBW(B) räknas*)

- Resultatet ska gälla från nationella och internationella tävlingar inom SDSF och/eller IFSS regi.
- Lokaltävling/(KM) räknas ej
- Om färre än 3 startande i en klass, så skall ekipagets resultat beräknas imot motsvarande herr/dam klass. Om det är 3 startande eller fler i klassen så beräknas ekipagets placering i respektive klass. (Detta bygger på IFSS system på att beräkna resultat om det är få startande i en klass).

Därefter reo visas resultaten i ansökan till AfBv (Datum/Tävling/Placering)

Möjlighet för direktkvalificering

- Vid pallplacering på FMBB , IFSS VM eller IFSS World Cup är ekipaget direkt kvalificerat till nästa års FMBB.

(Hur väger vi in SBM på ett bra sätt)

Om två eller flera ekipage har lika poäng gäller följande ordning:

- Den som tävlat/har högst IFSS Wcp, IFSS VM, FMBB, SBM resultat har förtur i nämnd ordning
- Finns det endast enstaka resultat i från tävlingar, så lottas platsen/platserna av styrelsen.

(* = Gäller ej IFSS VM eller IFSS World Cup, där gäller befintliga klasser enl IFSS regler)